



Občina Laško

Mestna ulica 2, 3270 Laško

ŽUPAN

Številka: 007-0006/2023

Datum: 12. 3. 2024

OBČINSKI SVET LAŠKO

Predlagam, da Občinski svet na 10. seji obravnava naslednjo

ZADEVO: NAČRT RAZVOJA IN VZDRŽEVANJA OBČINSKIH CEST ZA OBDOBJE 2024-2029

Gradivo pripravila:

- Javno podjetje Komunala Laško d.o.o.
- Oddelek za gospodarske javne službe, okolje in prostor

Predstavniki predlagatelja na seji odbora:

- Andrej Kaluža, vodja Oddelka za gospodarske javne službe, okolje in prostor

Gradivo obravnaval:

- Odbor za urejanje prostora in komunalne dejavnosti, dne 20.3.2024

Pristojnost in pravna podlaga:

- 21. člen Statuta občine Laško (Uradni list RS, št. 79/15-UPB1, 68/18, 61/19 in 157/20)
- 18. člen Odloka o občinskih cestah v Občini Laško (Uradni list RS, št. 18/2024).

Finančne obveznosti:

Predlog Odloka ne predstavlja dodatne finančne obveznosti za proračun Občine Laško.

Predlagam, da Občinski svet v zvezi s predloženo zadevo sprejme naslednji

sklep:

- 1. Občinski svet Laško potrjuje Načrt razvoja in vzdrževanja občinskih cest za obdobje 2024- 2029 v predloženi vsebini.**

Marko Šantej,
župan

Obrazložitev:

1. Ocena stanja in razlogi za sprejem

V 18. členu Odloka o občinskih cestah v Občini Laško (Uradni list RS, št. 18/2024) je zapisano, da se sredstva za redno in investicijsko vzdrževanje ter graditev kategoriziranih občinskih cest, zagotavljajo v proračunu občine Laško oziroma z drugimi sredstvi ob predhodno sklenjeni pogodbi ali javni-zasebnem partnerstvu.

Na vsake štiri leta vzdrževalec občinskih cest JP komunala Laško d.o.o. v sodelovanju z upravljalcem občinskih cest Občino Laško do 30. septembra pripravi predlog seznama cest, ki so potrebne rednega in investicijskega vzdrževanja.

Na podlagi predhodnega seznama občinskih cest se do 31. marca tekočega leta pripravi Načrt razvoja in vzdrževanja občinskih cest, ki ga potrdi občinski svet.

Ocena stanja cestnega omrežja se je vršila od novembra 2023 do januarja 2024. popisi in meritve stacionaž so se izvajali s službenim vozilom JP Komunale Laško, merjenje na kraju pa z drugimi merilnimi napravami (tračni meter, merilno kolo, ipd.). Na podlagi meritev so se izvajali popisi del s pred-izmerami, na osnovi pridobljenih podatkov se je oblikoval seznam prioritete torej cest, ki so v najslabšem stanju in v najkrajšem času potrebujejo nujno vzdrževanje.

Oblikovanje in seznam prioritete se je izvajal po naslednjih kriterijih:

- nujnost izvedbe sanacije vozišča glede na poškodbe,
- potek šolske avtobusne linije,
- obremenjenost glede na število vozil v dnevu, tednu, letu,
- ocenjene frekvenca prometa vozil,
- pomembnost odseka glede na povezovalnost med občinami, regijami,...

2. Cilji in poglobitve rešitve sprejema

Načrt razvoja in vzdrževanja občinskih cest obsega načrt rednega vzdrževanja ter investicij in investicijskega vzdrževanja kategoriziranih občinskih cest za štiriletno obdobje in je razdeljen na tri prioritete. S strani občinskega sveta potrjen Načrt je oz. bo podlaga za pripravo proračuna.

Občinske ceste in javne poti so pomemben povezovalni člen za vse občane vsake občine in krajev v njih zato mora biti njihovo vzdrževanje prioriteta naloga vsakega podjetja ali koncesionarja. Vzdrževalec cest se mora skladno z veljavno zakonodajo truditi ceste in javne poti vzdrževati v takem stanju da so prevozne in nenevarne za same direktne uporabnike (osebni in tovorni promet) in druge udeležence (kolesarji in pešci), ki jih uporabljajo za transport, rekreacijo, itd.

Vzdrževanje cest vodi in organizira za to dejavnost pristojna služba v posamezni občini. Ceste morajo biti vzdrževane tako, da je omogočen varen promet po njih, da se:

- ohranijo prometne, tehnične in varnostne lastnosti,
- okolje v največji možni meri zaščiti pred škodljivimi vplivi cestnega prometa,
- ohranja urejen videz cest.

Redno vzdrževanje cest se opravlja vestno in po pravilih stroke, z uporabo sodobnih tehnologij in mehanizacije. Redno vzdrževanje se praviloma opravlja v času primernih vremenskih prometnih in drugih razmer, ki vplivajo na opravljanje teh del. Območje kjer se opravljajo redna vzdrževalna dela

je potrebno označiti in zaščititi S primerno prometno signalizacijo tako da se zagotovi varnost prometa in delavcev, ki ta dela opravljajo.

Nadzor nad stanjem cest opravlja služba oz. izvajalec, ki je zadolžen za njihovo redno vzdrževanje. Vzdrževalec cest zbira podatke s pregledov cest ter na predpisan način vodi evidenco pregledov. Podatki, ki se vodijo v evidencah oz. dnevnikih pregledov so osnova za načrtovanje rednih vzdrževalnih del.

Redni pregledi cest se izvajajo periodično v skladu z razporedom, določenim z izvedbenim programom vzdrževanja. Rezultat rednega pregleda je voden dnevnik pregledov iz katerega se vidi stanje cest in na podlagi katerega se izdelata plan potrebnih vzdrževalnih del.

Redna vzdrževalna dela so razdeljena na več skupin.

1. pregledniška služba,
2. redno vzdrževanje prometnih površin,
3. redno vzdrževanje cestnih objektov,
4. redno vzdrževanje bankin,
5. redno vzdrževanje naprav za odvodnjavanje,
6. redno vzdrževanje brežin in berm,
7. redno vzdrževanje prometne signalizacije in opreme,
8. redno vzdrževanje cestne razsvetljave, naprav in ureditev,
9. redno vzdrževanje vegetacije,
10. zagotavljanje preglednega polja in prostega profila ceste,
11. čiščenje cest,
12. redno vzdrževanje mejnikov,
13. redno vzdrževanje drugih funkcionalnih površin,
14. nadzor osnih obremenitev, skupnih mas in dimenzij vozil,
15. intervencijski ukrepi in
16. zimska služba

3. Ocena finančnih posledic sprejema

Predlog Odloka ne predstavlja dodatne finančne obveznosti za proračun Občine Laško.

4. Obrazložitev posameznih členov

5. Mnenja delovnih teles, ki so obravnavali gradivo:

Odbor za Odbor za urejanje prostora in komunalne dejavnosti se strinja z gradivom in predlaga občinskemu svetu, da sprejme predlagana sklepa.

6. Predlog za sprejem

Predlagamo Odboru, da se sprejme predlagane sklepe v predloženi vsebini.

Andrej Kaluža,
vodja Oddelka za gospodarske javne
službe, okolje in prostor

Priloga:

- Načrt razvoja in vzdrževanja občinskih cest za obdobje 2024 – 2029



JAVNO PODJETJE KOMUNALA LAŠKO d.o.o.

Podšmihel 1e, SI-3270 Laško

T: +386 (0)3 734 44 00, F: +386 (0)3 734 44 20

TRR: 06000-0044919932, 19100-0010269250

Mat. številka: 5255317, ID št. za DDV: SI48279242

<http://www.komunala-lasko.si>, info@komunala-lasko.si



JAVNO PODJETJE KOMUNALA LAŠKO d. o. o.
Podšmihel 1e, 3270 Laško

NAČRT RAZVOJA IN VZDRŽEVANJA OBČINSKIH CEST za obdobje 2024 - 2029

LOKALNE CESTE IN JAVNE POTI V OBČINI LAŠKO
(popisi vzdrževalnih del s pred izmerami)

Izdelal: Gorazd Kunšek, dipl. inž. gradb.

VOTS: Marjan Salobir, dipl. inž. gradb.

Direktor: Tomaž Novak, univ. dipl. inž. geod.



Laško, Marec 2024

Vsebina

1	SPLOŠNI DEL.....	3
1.1	UVOD	3
1.2	ZAKONODAJA.....	3
1.2.1	DRŽAVNA ZAKONODAJA.....	3
1.2.2	OBČINSKI ODLOKI	3
1.3	REDNO VZDRŽEVANJE CEST	3
1.3.1	SPLOŠNO.....	3
1.3.2	NADZOR NAD STANJEM CEST	4
1.3.3	REDNA VZDRŽEVALNA DELA	4
2	IZVEDBENI DEL	5
2.1	POPIS STANJA IN VZDRŽEVALNIH DEL	5
2.1.1	SPLOŠNO.....	5
2.1.2	LOKALNE CESTE.....	5
2.1.3	JAVNE POTI.....	6
2.2	VZDRŽEVALNA DELA.....	6
2.2.1	REDNO VZDRŽEVANJE BANKIN	6
2.2.2	REDNO VZDRŽEVANJE ODVODNJAVANJ.....	6
2.2.3	REDNO VZDRŽEVANJE PROMETNIH POVRŠIN	7
2.2.4	REDNO VZDRŽEVANJE BREŽIN	7
2.2.5	REDNO VZDRŽEVANJE VEGETACIJE	7
2.2.6	PLAZOVI.....	7
2.3	POPISI DEL S PREIZMERAMI	8
2.3.1	OBLIKOVANJE PRIORITET	8
2.3.2	I. Prioriteta.....	9
2.3.3	II. Prioriteta.....	10
2.3.4	III. Prioriteta.....	11
2.3.5	Prioritete skupaj	11
2.4	UKREPI ZA IZVEDBO	12
2.5	PRILOGE.....	12
2.5.1	SKUPNE REKAPITULACIJE.....	12

1 SPLOŠNI DEL

1.1 UVOD

Občinske ceste in javne poti so pomemben povezovalni člen za vse občane vsake občine in krajev v njih zato mora biti njihovo vzdrževanje prioriteta vsakega podjetja ali koncesionarja. Vzdrževalec cest se mora skladno z veljavno zakonodajo truditi ceste in javne poti vzdrževati v takem stanju da so prevozne in nenevarne za same direktne uporabnike (osebni in tovorni promet) in druge udeležence (kolesarji in pešci), ki jih uporabljajo za transport, rekreacijo,...

1.2 ZAKONODAJA

1.2.1 DRŽAVNA ZAKONODAJA

Tako kot na drugih področjih se tudi na področju vzdrževanja cest vsa dela izvajajo po zakonodaji sprejeti v Uradnem listu Republike Slovenije in na sami lokalni ravni občine Laško. Veljavna zakonodaja s področja vzdrževanja cest je:

- *ZAKON O CESTAH (Uradni list RS, št. 132/22, 140/22 – ZSDH-1A, 29/23 in 78/23 – ZUNPEOVE)*
- *PRAVILNIK O REDNEM VZDRŽEVANJU CEST (Uradni list RS, št. 38/16 in 132/22 – ZCes-2)*
- *PRAVILNIK O PROMETNI SIGNALIZACIJI IN PROMETNI OPREMI NA CESTAH (Uradni list RS, št. 99/15, 46/17, 59/18, 63/19 in 150/21)*
- *ZAKON O VARNOSTI CESTNEGA PROMETA (Uradni list RS, št. 56/08 – uradno prečiščeno besedilo, 57/08 – ZLDUVCP, 58/09, 36/10, 106/10 – ZMV, 109/10 – ZCes-1, 109/10 – ZPrCP, 109/10 – ZVoz, 39/11 – ZJZ-E, 75/17 – ZMV-1 in 10/18 – ZCes-1C)*

1.2.2 OBČINSKI ODLOKI

Občina Laško ima na področju vzdrževanja cest in javnih poti prav tako določene pravilnike oz. odloke, ki le to določajo:

- *ODLOK O KATEGORIZACIJI OBČINSKIH JAVNIH CEST V OBČINI LAŠKO (Uradni list RS, št. 78/12, 43/13, 40/16, 59/17, 107/20)*
- *ODLOK O OBČINSKIH CESTAH V OBČINI LAŠKO (Uradni list RS, št. 18/2024)*
- *ODLOK O SPREMEMBAH IN DOPOLNITVAH ODLOKA O VARNOST V CESTNEM PROMETU V NASELJIH V OBČINI LAŠKO (Uradni list RS, št. 79/2012)*

1.3 REDNO VZDRŽEVANJE CEST

1.3.1 SPLOŠNO

Vzdrževanje cest vodi in organizira za to dejavnost pristojna služba v posamezni občini. Ceste morajo biti vzdrževane tako, da je omogočen varen promet po njih, da:

- se ohranijo prometne, tehnične in varnostne lastnosti
- se okolje v največji možni meri zaščiti pred škodljivimi vplivi cestnega prometa
- se ohranja urejen videz cest

redno vzdrževanje cest se opravlja vestno in po pravilih stroke, z uporabo sodobnih tehnologij in mehanizacije. Redno vzdrževanje se praviloma opravlja v času primernih vremenskih prometnih in drugih razmer, ki vplivajo na opravljanje teh del. Območje kjer se opravljajo redna

vzdrževalna dela je potrebno označiti in zaščititi s primerno prometno signalizacijo tako da se zagotovi varnost prometa in delavcev, ki ta dela opravljajo.

1.3.2 NADZOR NAD STANJEM CEST

Nadzor nad stanjem cest opravlja služba oz. izvajalec, ki je zadolžen za njihovo redno vzdrževanje. Vzdrževalec cest zbira podatke s pregledov cest ter na predpisan način vodi evidenco pregledov. Podatki, ki se vodijo ve evidencah oz. dnevnikih pregledov so osnova za načrtovanje rednih vzdrževalnih del.

Redni pregledi cest se izvajajo periodično v skladu z razporedom, določenim z izvedbenim programom vzdrževanja. Rezultat rednega pregleda je voden dnevnik pregledov iz katerega se vidi stanje cest in na podlagi katerega se izdelata plan potrebnih vzdrževalnih del.

Vrste rednih pregledov so:

- sezonski pregledi cest
- letni pregledi cestnih objektov
- glavni pregledi cestnih objektov

sezonski pregledi cest se opravljajo dvakrat letno in sicer po koncu zimskega obdobja (Marec-Maj) in jeseni (September-November). Preverita se stanje cest in obseg poškodb (predvsem v zimskem času).

1.3.3 REDNA VZDRŽEVALNA DELA

Redno vzdrževanje se izvaja v skladu z izvedbenim planom vzdrževanja. Za vsa vzdrževalna dela izvajalec vodi evidenco oz. dnevnik iz katerega je razvidno katera dela, kdaj in s kakšno opremo in delovno silo so bila opravljena. Redna vzdrževalna dela se praviloma opravljajo v času zmanjšanega prometa zaradi same varnosti delavcev in varnosti samih udeležencev v prometu. Redna vzdrževalna dela so razdeljena na več skupin.

1. Pregledniška služba,
2. redno vzdrževanje prometnih površin,
3. redno vzdrževanje cestnih objektov,
4. redno vzdrževanje bankin,
5. redno vzdrževanje naprav za odvodnjavanje,
6. redno vzdrževanje brežin in berm,
7. redno vzdrževanje prometne signalizacije in opreme,
8. redno vzdrževanje cestne razsvetljave, naprav in ureditev,
9. redno vzdrževanje vegetacije,
10. zagotavljanje preglednega polja in prostega profila ceste,
11. čiščenje cest,
12. redno vzdrževanje mejnikov,
13. redno vzdrževanje drugih funkcionalnih površin,
14. nadzor osnih obremenitev, skupnih mas in dimenzij vozil,
15. intervencijski ukrepi in
16. zimska služba

2 IZVEDBENI DEL

2.1 POPIS STANJA IN VZDRŽEVALNIH DEL

2.1.1 SPLOŠNO

Javno podjetje komunala Laško (JPKL) za občino Laško na podlagi odloka vzdržuje 187.637 km Lokalnih cest in javnih poti. Javno podjetje komunala Laško (JPKL) je Lokalne ceste in javne poti za potrebe izvajanja zimske službe razvrstila v prioritete pluzenja. Priortete so se določile na podlagi obremenjenosti ceste s PLDP, ali po odseku poteka javni potniški promet (avtobusna linija), linija šolskega prevoza otrok s kombiji. Po podanih kriterijih so:

- 1. PRIORITETA → Lokalne ceste po katerih poteka linija avtobusnega prevoza
- 2. PRORITETA → Ostale lokalne ceste in pomembnejše javne poti
- 3. PRORITETA → Ostale javne poti

Prioritete so v spodnjih poglavjih označene z barvami v spodnji legendi.

1.	PRIORITETA	
2.	PRIORITETA	
3.	PRIORITETA	

2.1.2 LOKALNE CESTE

JPKL ima na svojem seznamu vzdrževanja vseh 26 odsekov Lokalnih cest, ki so razdeljene po prioritetah kot so opredeljene v prejšnjem poglavju. Te lokalne ceste so:

Št.	Št. odseka	Naziv ceste
1	LC 200011	Rimske Toplice - Senožete - Zidani Most
2	LC 200031	Marija Gradec - Radoblje - Povčeno - Rimske Toplice
3	LC 200041	Brstovnica - Laziše - Vrh nad laškim
4	LC 200051	Blatnik - Lokavec - Lovrenc
5	LC 200061	Zagračnica - Paneče - Polana
6	LC 200071	Mišji dol - Globoko - Pojerje
7	LC 200081	Brodnice - Žigon - Vrh nad Laškim
8	LC 200091	Vrh nad Laškim - Grahovše Trobni dol
9	LC 200101	Tevče - Vrh - Gozdec - Mišji dol
10	LC 200111	Mala Breza - Trobni dol - Blatni vrh
11	LC 200131	Lahomno - Reka - Doblatina
12	LC 200141	Laško - Ojstro - Čemršnjice - Reka
13	LC 200151	Laško - Lahomšek - Trojno
14	LC 200161	Laško - Tovsto - Brstnik
15	LC 200171	Debno - Zg. Rečica - Brezno - Belovo
16	LC 200181	Rečica - Slivno - Šmohor
17	LC 200191	Laško - Šmihel - Kuretno - Udmat
18	LC 200211	Marno - Belovo - Sedraž - Sevce
19	LC 200221	Brstnik - Rifengozd - Tremerje (do meje)
20	LC 200301	Mrzlo Polje - Marijina vas - Visoče
21	LC 200311	Šentrupert - Mačkovec - Trobni dol
22	LC 200321	Zgornja Rečica - Gozdnik - Šmohor
23	LC 200331	Tevče - Sv. Peter - Olešče
24	LC 396141	Lažiše - Lešje - Zg. Večje Brdo
25	LC 412031	Šentrupert - Kanjuce - Svetina
26	LC 200201	Laško - Strmca - Udmat

2.1.3 JAVNE POTI

JPKL ima na svojem seznamu vzdrževanja 16 odsekov Javnih poti katere sodijo med pomembnejše javne poti:

Št.	Št. odseka	Naziv
1	JP 700021	Zidani Most - Širje
2	JP 700031	Zidani Most - Straže
3	JP 700032	Spodnje Brezno - Zgornje Brezno
4	JP 700121	Zidani Most - Obrežje - Gračnica
5	JP 700131	Lokavec - Pavlič - SV: Kolman
6	JP 700171	Rimske Toplice - Jesenova ravan
7	JP 700251	Lože - Konc
8	JP 700441	Polana - Vislana - Kozmus
9	JP 700561	Jurklošter - Voluš
10	JP 701121	Lahomno - Stopce - Vrh nad Laškim
11	JP 701131	Lahomno - Mehle
12	JP 701141	Marija Gradec - Prtnjak
13	JP 701181	Radoblje - Ž.P. Rimske Toplice
14	JP 701401	Marija Gradec - Harje - Bukovje
15	JP 701541	Trnovo - Bukovca
16	JP 701910	Laško - Gaberno

2.2 VZDRŽEVALNA DELA

2.2.1 REDNO VZDRŽEVANJE BANKIN

Bankina utrjen ali neutrjen vzdolžni del cestišča ob zunanjem robu vozišča, ki zagotavlja bočno stabilnost vozišča in brežine ter omogoča namestitve prometne signalizacije in prometne opreme. Bankinam se zaradi rasti trave in s tem dvigovanja koreninskega sistema oz. travne ruše zviša niveleta nad niveleto vozišča. Ko se niveleta vozišča dvigne je onemogočeno, da bi se voda enakomerno razpršila po bankini in odtekla izven cestišča. Tako se voda akumulira v manjše ti. »potočke«, ki odnašajo s sabo nasipan material oz. samo bankino. Zato je treba bankine strojno porezati in sicer tako, da se rob na zunanjem delu in sama bankina znižata. Pri tem je potrebno paziti, da se ohranijo predpisani nakloni od min. 4% do maks 7%. Dosipanje bankin se vrši ročno ali strojno s tamponom 0-32 mm.

2.2.2 REDNO VZDRŽEVANJE ODVODNJAVANJ

Z območja ceste mora biti omogočen odtok površinskih in talnih voda. Preprečeno mora biti pritekanje vode in nanašanje naplavin z brežin in cestnih priključkov na vozišče. Naprave za odvodnjavanje je treba vzdrževati in čistiti tako, da ne puščajo, da na njih ali v njih voda ne zastaja in da je z vseh sestavnih delov ceste zagotovljeno regulirano odvajanje vode. Nekateri propusti in jaški so izdelani še iz betonskih cevi, ki pa z leti postanejo porozne in krhke. Betonske cevi se v današnjih časih v veliki večini zamenja z rebrastimi cevi, tako odtočne cevi propusta kot sami vtočni jaški. Čiščenje propustov poteka z kombinirani vozilom WOMA, ki z visokim tlakom vode očisti sam propust in jašek do te mere, da je spet omogočeno nemoteno odtekanje meteornih voda. Vsak nov propust ima iztočno glavo, ki mora biti izdelana robustno v kombinaciji kamen/beton in razmerju 60:40.

2.2.3 REDNO VZDRŽEVANJE PROMETNIH POVRŠIN

Redno vzdrževanje prometnih površin, ki so sestavni del javne ceste obsega čiščenje teh površin ter popravila lokalnih poškodb, kot so krpanje udarnih jam in mrežastih razpok oziroma polaganje asfaltne prevleke, kjer je to racionalnejše, zalivanje posameznih razpok, stikov in reg, rezkanje zglajenih asfaltnih površin ali posipanje s peskom ter popravila drugih podobnih poškodb.

Prometne površine morajo biti vzdrževane tako, da je omogočen varen in neoviran promet. Poškodbe prometnih površin se praviloma popravljajo z enakim materialom, iz katerega je obstoječa konstrukcija. Izjemoma, kadar zaradi neugodnih vremenskih ali drugih okoliščin to ni možno, se lahko poškodbe začasno popravijo tudi z drugim primernim materialom.

2.2.3.1 Krpanje udarnih jam

Krpanje udarnih jam poteka z hladnim asfaltom v vrečah vendar le trenutno in v manjšem obsegu. Večje jame in posede se poravna z vročo asfaltno maso po predhodnem rezkanju robov poseda in prebrizgu z bitumensko emulzijo.

2.2.3.2 Preplastitve in sanacije vozišč

V primeru ko je vozišče poškodovano zaradi zmrzlinjskih poškodb, so na majhni razdalji večje udarne jame in posede ali poškodbe zaradi težkih prevozov, se opravi popolna preplastitev vozišča z asfaltno maso AC 11 surf B70/100 A4 s predhodno izravnavo posedov z asfaltno AC 16 base B 50/70 ali AC surf B 50/70 (odvisno od debeline izravnave).

V kolikor pa se asfaltna površina že lušči oz. je obstoječi asfalt že izruvan pa je potrebna popolna sanacija vozišča in sicer po naslednjem postopku:

- Obstoječa asfaltna površina in del nosilne plasti se v debelini 20 – 30 cm pofreza s veliko traktorsko frezo
- Zrezkan material se utrdi s težkim valjarjem
- Na to plast se opravi navoz tampona 0-32 mm v debelini od 10 – 20 cm izvede se fino planiranje in zaklinjanje ter utrjevanje.
- Izvede se asfaltiranje pripravljene površine z asfaltno maso in kasneje samo urejanje bankin

2.2.4 REDNO VZDRŽEVANJE BREŽIN

Brežine usekov, zasekov in nasipov morajo biti vzdrževane tako, da sta zagotovljena določen nagib in oblika, da se na njih stalno utrjuje ali odstranjuje nestabilni material ter da so tehnične in biološke zaščitne ureditve (zaščitna vegetacija, zaščitne mreže ter druge naprave in ureditve za zadrževanje nestabilnega materiala) v takšnem stanju, da je zagotovljeno učinkovito zavarovanje brežin in ceste. V kolikor brežina oz. vegetacija (travna ruša), material (kamenje, pesek) brežino toliko razširi da zapre mulde ali zoži vozišče je potrebno strojno rezanje le te. Opravi se odkop nasipanega materiala v širini 60 cm z odvozom na deponijo.

2.2.5 REDNO VZDRŽEVANJE VEGETACIJE

Na površinah, ki so sestavni del ceste, se vegetacijo kosi, obrezuje in seka najmanj v takem obsegu, da sta zagotovljena prost profil ceste in predpisana preglednost, da sta omogočena pregled in dostop do cestnih objektov, da so vidne in dostopne prometna signalizacija, prometna oprema ter cestne naprave in ureditve. Vzdrževati je treba tudi cesti bližnja drevesa, ki lahko ogrožajo cesto in promet na njej. Na cestnih površinah izven območja cestišča se kosi najmanj enkrat letno. Vegetacijo se mora vzdrževati v skladu s pravili stroke.

2.2.6 PLAZOVI

Na določenih odsekih se pojavljajo plazovi in zemeljski usadi. Plazove je potrebno sanirati le po navodilih strokovnjaka za to področje oz. ob njegovem pregledu situacije na terenu.

Manjše površinske plazove se lahko sanira z zabijanjem železniških tirnic ti. »šije« in lesenih hrastovih moralov ali plohov . Vsaki taki sanaciji na koncu sledi betoniranje AB venca.

V kolikor je plaz zahtevnejši oz. globlji je potrebno izdelati projekt sanacije plazu, ki ga izdelajo strokovnjaki za to področje.

2.3 POPISI DEL S PREIZMERAMI

2.3.1 OBLIKOVANJE PRIORITET

Na podlagi dogovora z občino Laško je Javno podjetje komunala Laško izvedlo popis stanja in vzdrževalnih del na lokalnih cestah in pomembnejših javnih poteh, katerih vzdrževanje za občino Laško opravlja JPKL. Popis se je vršil od Novembra 2023 do Januarja 2024. Popisi in meritve stacionaž so se izvajali službenim vozilom, merjenje na kraju pa z drugimi merilnimi napravami (tračni meter, merilno kolo, ipd.). Na podlagi meritev so se izdelali popisi del s pred izmerami in oblikoval se je seznam prioritetej cest, ki so v najslabšem stanju in v najkrajšem času potrebujejo nujno vzdrževanje. Oblikovanje in seznam prioritete se je izvajal po naslednjih kriterijih:

- Nujnost izvedbe sanacije vozišča glede na poškodbe
- Potek šolske avtobusne linije
- Obremenjenost glede na število vozil v dnevu, tednu, letu
- Ocenjene frekvenca prometa vozil
- Pomembnost odseka glede na povezovalnost med občinami, regijami,...

V spodnjih tabelah so določene prioritete po odsekih cest. V tabelah so odseki ovrednoteni po njihovi dolžini in finančni vrednosti, ki je potrebna za sanacijo celotnega odseka. Za finančno vrednost so podlaga popisi in popisi s pred izmerami, ki so priloga tega dokumenta.

2.3.2 I. Prioriteta

Št.	Št. odseka in naziv ceste	Dolžina [m]	Vrednost [€] z DDV
1.	LC 396141 Lažiše - Lešje - Zg. Večje Brdo	721	95.839,17
2.	LC 200091 Vrh nad Laškim - Grahovše - Trobni dol	9.226	527.403,95
3.	LC 200111 Mala Breza - Trobni dol - Blatni vrh	4.721	392.352,18
4.	LC 200101 Tevče - Vrh nad Laškim - Gozdec - Mišji dol	9.591	228.018,46
5.	LC 200061 Zagračnica - Paneče - Polana	6.331	319.179,21
6.	LC 200171 Debro - Zg. Rečica - Brezno - Belovo	13.022	670.561,78
7.	LC 200071 Mišji dol - Globoko - Pojerje	3.071	177.717,69
8.	LC 200131 Lahomno - Reka - Doblatica	6.594	254.125,10
SKUPAJ		53.277	2.665.197,54

2.3.3 II. Prioriteta

Št.	Št. odseka in naziv ceste	Dolžina [m]	Vrednost [€] z DDV
1.	LC 200011 Rimske Toplice - Senožete - Zidani Most	5.046	199.572,02
2.	LC 200031 Marija Gradec - Radoblje - Povčeno - Rimske Toplice	6.100	217.867,53
3.	LC 200041 Brstovnica - Laziše - Vrh nad laškimi	8.809	164.914,37
4.	LC 200051 Blatnik - Lokavec - Lovrenc	5.465	142.481,65
5.	LC 200081 Brodnice - Žigon - Vrh nad Laškimi	2.907	147.780,45
6.	LC 200141 Laško - Ojstro - Čemršnjice - Reka	6.517	194.880,90
7.	LC 200151 Laško - Lahomšek - Trojno	2.935	119.601,43
8.	LC 200161 Laško - Tovsto - Brstnik	3.678	78.130,43
9.	LC 200181 Rečica - Slivno - Šmohor	6.292	119.337,84
10.	LC 200191 Laško - Šmihel - Kuretno - Udmat	4.237	100.521,53
11.	LC 200211 Marno - Belovo - Sedraž - Sevce	6.606	130.877,06
12.	LC 200221 Brstnik - Rifengozd - Tremerje (do meje)	3.513	116.769,42
13.	LC 200301 Mrzlo Polje - Marijina vas - Visočje	1.825	50.900,79
14.	LC 200311 Šentrupert - Mačkovec - Trobni dol	3.494	120.580,85
15.	LC 200321 Zgornja Rečica - Gozdnik - Šmohor	9.951	473.115,46
16.	LC 200331 Tevče - Sv. Peter - Olešče	4.358	108.253,87
17.	JP 700561 Jurklošter - Voluš	3.682	89.654,58
18.	JP 701121 Lahomno - Stopce - Vrh nad Laškimi	3.396	112.714,38
19.	JP 701181 Radoblje - Ž.P. Rimske Toplice	4.780	122.220,82
20.	JP 700121 Zidani Most - Obrežje - Gračnica	5.609	126.728,89
SKUPAJ		99.200	2.936.904,27

2.3.4 III. Prioriteta

Št.	Št. odseka in naziv ceste	Dolžina [m]	Vrednost [€] z DDV
1.	JP 700251 Lože - Konc	1.542	100.761,68
2.	JP 700441 Polana - Vislana - Kozmus	3.387	119.375,17
3.	JP 701910 Laško - Gaberno	2.275	123.800,05
4.	JP 701401 Marija Gradec - Harje - Bukovje	2.968	59.009,81
5.	JP 701141 Marija Gradec - Prtnjak	1.256	59.064,64
6.	JP 700171 Rimske Toplice - Jesenova ravan	2.143	38.645,03
7.	JP 701131 Lahomno - Mehle	1.061	62.775,17
8.	JP 700131 Lokavec - Pavlič – SV. Kolman	2.304	5.640,06
9.	JP 701541 Trnovo - Bukovca	2.154	20.270,64
10.	JP 700021 Zidani Most - Širje	7.367	93.822,15
11.	JP 700031 Zidani Most - Straže	1.895	90.543,03
12.	JP 700032 Spodnje Brezno - Zgornje Brezno	822	41.513,31
SKUPAJ		29.174	815.220,74

2.3.5 Prioritete skupaj

Skupaj dolžina odsekov [m]	Skupaj finančno ovrednotenje [€]
181.651	6.417.322,56

2.4 UKREPI ZA IZVEDBO

Izvedba vzdrževalnih del in sanacij na popisanih odsekih cest je mogoča le ob

- Znatnem finančnem vložku, ki je viden iz priložene rekapitulacije.
- Urejenih katastrskih in lastniških razmerjih med Občino Laško in lastniki zemljišč. S tem je mišljena odmera cest v zadostni širini in prenos lastništva na Občino Laško. Odmera in prenos lastništva pomeni lažjo pot pristopa k sanaciji.
- Urejen grafični prikaz v GIS-u za vpogled pred pričetkom del

2.5 PRILOGE

2.5.1 SKUPNE REKAPITULACIJE

V prilogah so podane skupne rekapitulacije po posameznih skupinah in sicer:

- Skupna rekapitulacija LOKALNIH CEST IN JAVNIH POTI
- Skupna rekapitulacija vseh prioritet I., II. In III.
- Skupna rekapitulacija LOKALNIH CEST
- Skupna rekapitulacija JAVNIH POTI

SKUPNA REKAPITULACIJA

LOKALNE CESTE IN JAVNE POTI

OBJEKT :

VRSTA DEL:

NAROČNIK:

IZVAJALEC:

VZDRŽEVALNA DELA

OBČINA LAŠKO

JP KOMUNALA LAŠKO d.o.o

REKAPITULACIJA :

I. Izvedba vzdrževalnih del na lokalnih cestah in javnih poteh

1 LOKALNE CESTE

5.150.783,15 €

2 JAVNE POTI

1.266.539,41 €

Skupaj z DDV:

6.417.322,56 €

OPOMBE:

Predračun del je izveden po predizmerah na terenu, med samim izvajanjem del lahko pride do dodatnih nepredvidenih del zato končni obračun lahko odstopa od končne cene. Predračuni so le okvirni.

REKAPITULACIJA PO PRIORITETAH

LOKALNE CESTE IN JAVNE POTI

OBJEKT :

VRSTA DEL:

NAROČNIK:

IZVAJALEC:

VZDRŽEVALNA DELA

OBČINA LAŠKO

JP KOMUNALA LAŠKO d.o.o

REKAPITULACIJA :

I. Izvedba vzdrževalnih del na lokalnih cestah in javnih poteh po prioritetah

1	<i>I. PRIORITETA</i>	2.665.197,54 €
2	<i>II. PRIORITETA</i>	2.936.904,27 €
3	<i>III. PRIORITETA</i>	815.220,74 €

Skupaj z DDV:

6.417.322,55 €

OPOMBE:

Predračun del je izveden po predizmerah na terenu, med samim izvajanjem del lahko pride do dodatnih nepredvidenih del zato končni obračun lahko odstopa od končne cene. Predračuni so le okvirni.

Opis posameznih vzdrževalnih del po stacionažah je v prilogi. V teh popisih so dela ovrednotena skupaj po skupini del.

Prioritete so opredeljene v poglavju 2.3.1 tega dokumenta

SKUPNA REKAPITULACIJA

LOKALNE CESTE

OBJEKT :

VRSTA DEL:

VZDRŽEVALNA DELA

NAROČNIK:

OBČINA LAŠKO

IZVAJALEC:

JP KOMUNALA LAŠKO d.o.o

REKAPITULACIJA :

I. Izvedba vzdrževalnih del na lokalnih cestah

1 LC 200071 Mišji dol - Globoko - Pojerje	<i>I. Prioriteta</i>	177.717,69 €
2 LC 200091 Vrh nad Laškim - Grahovše Trobni dol	<i>I. Prioriteta</i>	527.403,95 €
3 LC 200041 Brstovnica - Laziše - Vrh nad laškim	<i>II. Prioriteta</i>	164.914,37 €
4 LC 200181 Rečica - Slivno - Šmohor	<i>II. Prioriteta</i>	119.337,84 €
5 LC 200191 Laško - Šmihel - Kuretno - Udmat	<i>II. Prioriteta</i>	100.521,53 €
6 LC 396141 Lažiše - Lešje - Zg. Večje Brdo	<i>I. Prioriteta</i>	95.839,17 €
7 LC 200111 Mala Breza - Trobni dol - Blatni vrh	<i>I. Prioriteta</i>	392.352,18 €
8 LC 200101 Tevče - Vrh - Gozdec - Mišji dol	<i>I. Prioriteta</i>	228.018,46 €
9 LC 200061 Zagračnica - Paneče - Polana	<i>I. Prioriteta</i>	319.179,21 €
10 LC 200301 Mrzlo Polje - Marijina vas - Visočje	<i>II. Prioriteta</i>	50.900,79 €
11 LC 200211 Marno - Belovo - Sedraž - Sevce	<i>II. Prioriteta</i>	130.877,06 €
12 LC 200331 Tevče - Sv. Peter - Olešče	<i>II. Prioriteta</i>	108.253,87 €
13 LC 200051 Blatnik - Lokavec - Lovrenc	<i>II. Prioriteta</i>	142.481,65 €
14 LC 200311 Šentrupert - Mačkovec - Trobni dol	<i>II. Prioriteta</i>	120.580,85 €
15 LC 200161 Laško - Tovsto - Brstnik	<i>II. Prioriteta</i>	78.130,43 €
16 LC 200151 Laško - Lahomšek - Trojno	<i>II. Prioriteta</i>	119.601,43 €
17 LC 200131 Lahomno - Reka - Doblatica	<i>I. Prioriteta</i>	254.125,10 €
18 LC 200141 Laško - Ojstro - Čemršnjice - Reka	<i>II. Prioriteta</i>	194.880,90 €
19 LC 200321 Zgornja Rečica - Gozdnik - Šmohor	<i>II. Prioriteta</i>	473.115,46 €
20 LC 200081 Brodnice - Žigon - Vrh nad Laškim	<i>II. Prioriteta</i>	147.780,45 €
21 LC 200011 Rimske Toplice - Senožete - Zidani Most	<i>II. Prioriteta</i>	199.572,02 €
22 LC 200031 Marija gradec - Radoblje - Povčeno - Rimske Toplice	<i>II. Prioriteta</i>	217.867,53 €
23 LC 200221 Brstnik - Rifengozd - Tremerje (do meje)	<i>II. Prioriteta</i>	116.769,42 €
24 LC 200171 Debno - Zg. Rečica - Brezno - Belovo	<i>I. Prioriteta</i>	670.561,78 €

Skupaj z DDV:

5.150.783,15 €

OPOMBE:

Predračun del je izveden po predizmerah na terenu, med samim izvajanjem del lahko pride do dodatnih nepredvidenih del zato končni obračun lahko odstopa od končne cene. Predračuni so le okvirni.

SKUPNA REKAPITULACIJA

JAVNE POTI

OBJEKT :

VRSTA DEL:

VZDRŽEVALNA DELA

NAROČNIK:

OBČINA LAŠKO

IZVAJALEC:

JP KOMUNALA LAŠKO d.o.o

REKAPITULACIJA :

I. Izvedba vzdrževalnih del na javnih poteh

1 JP 700251 Lože - Konc	III. Prioriteta	100.761,68 €
2 JP 700441 Polana - Vislana - Kozmus	III. Prioriteta	119.375,17 €
3 JP 700561 Jurklošter - Voluš	II. Prioriteta	89.654,58 €
4 JP 701910 Laško - Gaberno	III. Prioriteta	123.800,05 €
5 JP 701121 Lahomno - Stopce - Vrh nad Laškim	II. Prioriteta	112.714,38 €
6 JP 701401 Marija gradec - Harje - Bukovje	III. Prioriteta	59.009,81 €
7 JP 701141 Marija gradec - Prtnjak	III. Prioriteta	59.064,64 €
8 JP 700171 Rimske Toplice - Jesenova ravan	III. Prioriteta	38.645,03 €
9 JP 701181 Radoblje - Ž.P. Rimske Toplice	II. Prioriteta	122.220,82 €
10 JP 701131 Lahomno - Mehle	III. Prioriteta	62.775,17 €
11 JP 700131 Lokavec - Pavlič - SV: Kolman	III. Prioriteta	5.640,06 €
12 JP 701541 Trnovo - Bukovca	III. Prioriteta	20.270,64 €
13 JP 700121 Zidani Most - Obrežje - Gračnica	II. Prioriteta	126.728,89 €
14 JP 700021 Zidani Most - Širje	III. Prioriteta	93.822,15 €
15 JP 700031 Zidani Most - Straže	III. Prioriteta	90.543,03 €
16 JP 700032 Spodnje Brezno - Zgornje Brezno	III. Prioriteta	41.513,31 €

Skupaj z DDV:

1.266.539,41 €

OPOMBE:

Predračun del je izveden po predizmerah na terenu, med samim izvajanjem del lahko pride do dodatnih nepredvidenih del zato končni obračun lahko odstopa od končne cene. Predračuni so le okvirni.

SANACIJA CEST PO PRIORITETAH

ŠT.	ODSEK CESTE	urejene meje	urejeno lastništvo
I. PRIORITETA			
1.	LC 200061 Zagračnica-Polana (Do HŠ Paneče 3)	DA (delno)	NE
2.	LC 200091 Vrh nad Laškim-Grahovše-Trobni dol	NE	DA (delno)
3.	LC 200111 Mala Breza-Trobni dol -Blatni vrh	NE	DA (delno)
4.	LC 200131 Lahomno-Reka-Doblatina	NE	NE
5.	LC 200171 Debroy-Rečica-Brezno-Belovo	DA	DA
6.	LC 200071 Mišji dol-Globoko-Pojerje	NE	NE
7.	LC 396141 Lažiše-Lešje-Zg.Večje Brdo	DA	DA (delno)
II. PRIORITETA			
1.	LC 200011 Rim. Toplice-Senožete-Zidani Most	NE	NE
2.	LC 200031 Marija Gradec – Radoblje – Rimske T.	DA	DA (delno)
3.	LC 200041 Brstovnica -Lažiše-Vrh	NE	NE
4.	LC 200051 Blatnik-Lokavec-Lovrenc	NE	NE
5.	LC 200081 Brodnice-Žigon-Vrh	NE	NE
6.	LC 200141 Laško-Ojstro-Reka	DA	DA
7.	LC 200151 Laško-Lahomšek-trojno	NE	NE
8.	LC 200181 Rečica-Slivno-Šmohor	DA	DA
9.	LC 200191 Laško-Šmihel-Kuretno-Udmat	DA (delno)	DA (delno)
10.	LC 200211 Marno-Belovo-Sedraž-Sevce	DA (delno)	DA (delno)
11.	LC 200221 Brstnik-Rifengozd-Tremarje	DA	DA (delno)
12.	LC 200301 Mrzlo Polje-Marijina vas-Visoče	DA	DA (delno)
13.	LC 200311 Šentrupert-Mačkovec-Trobni dol	DA (delno)	DA (delno)
14.	LC 200321 Zg. Rečica-Gozdnik-Šmohor	DA (delno)	DA (delno)
15.	LC 200331 Tevče-Sv.Peter-Olešče	DA (delno)	DA (delno)
16.	JP 700561 Jurklošter-Voluš	NE	NE
17.	JP 701121 Lahomno-Stopce-Vrh nad Laškim	NE	NE
18.	JP 701181 Radoblje-Ž.P.-Rimske Toplice	DA (delno)	DA (delno)
19.	JP 700121 Zidani Most-Obrežje-Gračnica	DA	DA (delno)