



OBČINA LAŠKO
ŽUPAN

DELNI NAČRT ZAŠČITE IN REŠEVANJA OB NESREČI ZRAKOPLOVA V OBČINI LAŠKO

(Verzija 1.0)

	ORGAN	DATUM	PODPIS
Izdelal	OBČINA LAŠKO	Oktober 2019	Janko Franetič
Odobril	POVELJNIK CZ LAŠKO	Šifra.: 843-1/2019 Datum: 22.11.2019	Matjaž Piki
Sprejel	ŽUPAN OBČINE LAŠKO		Frane Zdošek
Skrbnik	OBČINA LAŠKO		Vesna Sgerm

Vsebina

1	UVOD	3
1.1	Zračni promet na območju Občine Laško.....	3
1.2	Splošno o nevarnostih nesreč zrakoplovov	4
1.3	Verjetnost nastanka verižne nesreče	5
1.4	Sklepne ugotovitve	5
2	OPAZOVANJE, OBVEŠČANJE IN ALARMIRANJE	6
2.1	Opazovanje	6
2.2	Obveščanje pristojnih organov in služb v občini Laško.....	6
2.3	Obveščanje ogroženih prebivalcev	7
2.4	Obveščanje javnosti.....	8
2.4.1	Obveščanje svojcev udeležencev nesreče in prebivalcev na prizadetem območju	8
2.4.2	Obveščanje javnosti	8
2.5	Alarmiranje ob nesreči zrakoplova	9
3	UKREPI IN NALOGE ZAŠČITE, REŠEVANJA IN POMOČI.....	9
3.1	Ukrepi ZRP	9
3.1.1.	Prostorski, urbanistični, gradbeni in drugi tehnični ukrepi.....	9
3.1.2.	Radiološka, kemična in biološka zaščita.....	10
3.1.3.	Evakuacija.....	10
3.1.4	Sprejem in oskrba ogroženih prebivalcev	11
3.1.5	Zaščita kulturne dediščine.....	12
3.2	Naloge ZRP	12
3.2.1	vlskanje pogrešanega zrakoplova in oseb (zrakoplov v sili).....	13
3.2.2	Prva pomoč in nujna medicinska pomoč	13
3.2.3	Gašenje in reševanje ob požarih	15
3.2.4	Reševanje iz ruševin	15
3.2.5	Reševanje na vodi in iz vode	16
3.2.6	Pomoč ogroženim in prizadetim, svojcem oziroma prebivalcem.....	16
3.2.7	Zagotavljanje osnovnih pogojev za življenje	17
4	RAZLAGA POJMOV IN OKRAJŠAV.....	18
4.1	Razlaga pojmov	18
4.2	Razlaga okrajšav	18
5	SEZNAM PRILOG IN DODATKOV.....	19
5.1	Priloge.....	19
5.2	Dodatki	19

1 UVOD

Delni načrt zaščite in reševanja ob nesreči zrakoplova v občini Laško je izdelan skladno z Zakonom o varstvu pred naravnimi in drugimi nesrečami (Ur. l. RS, št. 51/06-UPB1, 97/10 in 21/18), Zakonom o letalstvu (Ur. l. RS, št. 18/01), Uredbo o načinu izvajanja nadzora zračnega prostora (Ur. l. RS, št. 29/04), Uredbo o vsebini in izdelavi načrtov zaščite in reševanja (Ur. l. RS, št. 24/12, 78/16 ter 16/19) Regijsko oceno ogroženosti ob nesreči zrakoplova (V2.0, številka 842-11/2013-61-DGZR, z dne 27.8.2014), Regijskim načrtom zaščite in reševanja ob nesreči zrakoplova v Zahodno Štajerski regiji (V3.1, številka 8421-46/2015-3-DGZR, z dne 2.6.2015) in Ocene ogroženosti ob nesreči zrakoplova v občini Laško (V1.0, številka 843-1/2019, z dne 1.10.2019).

Glede na te podatke, občina Laško spada v **3. razred ogroženosti** in zato je potrebno izdelati **delni načrt zaščite in reševanja ob nesreči zrakoplova** oziroma dokumente, v katerih se predvidijo **opazovanje, obveščanje in alarmiranje**. Za bolj učinkovito in hitrejšo odpravo posledic **so v Delnem načrtu ZIR občine Laško predstavljeni tudi ukrepi in naloge zaščite, reševanja in pomoči ter sodelovanje v primeru zrakoplova v sili (iskanje pogrešanega zrakoplova)**. Ostala poglavja, ki niso zajeta v tem delnem načrtu pa se smiselno uporabljajo iz Občinskega načrta ZiR v primeru potresa na območju občine Laško verzija 2.0 številka 843-1/2015.

Občinski delni načrt zaščite in reševanja ob nesreči zrakoplova Laško je usklajen z regijskim načrtom kar je razvidno iz mnenja Uprave RS za zaščito in reševanje, Izpostave Celje, številka: 8421-12/2019-7-DGZR, datum: 18.10.2019

Delni načrt občine Laško se aktivira v primeru zrakoplova v sili oziroma, ko pride do nesreče zrakoplova večjega obsega na območju občine Laško in se za omilitev ali odpravo posledic nesreče poleg rednih služb, aktivirajo tudi sile za ZRP v omejenem obsegu.

Odločitev o aktiviranju načrta sprejme poveljnik CZ občine Laško oziroma njegov namestnik.

1.1 Zračni promet na območju Občine Laško

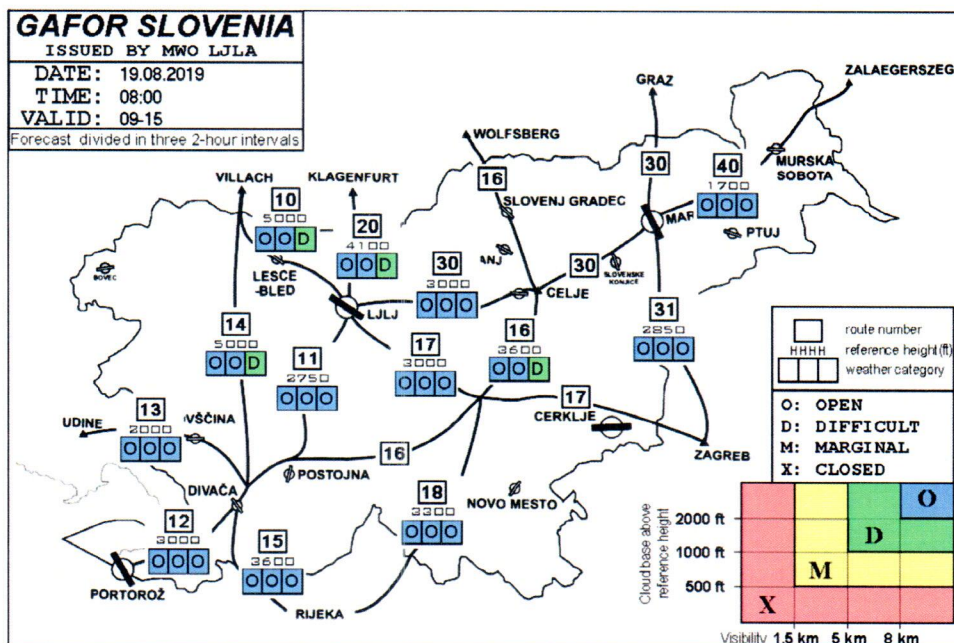
Obseg letalskih aktivnosti v RS je v stalnem porastu, zato se tudi v zračnem prostoru nad ZŠ regijo, s tem pa tudi nad Občino Laško, stalno povečuje število letov in s tem tudi statistična verjetnost za nastanek nesreče zrakoplova. Potrebno je poudariti, da je zračni promet na območju občine Laško izrazito sezonski, kar pomeni, da se v poletni sezoni izvaja velika večina aktivnosti.

Na območju občine Laško skladno s predpisi Mednarodne organizacije za civilno letalstvo (ICAO) ni evidentiranih letališč na katerih bi se odvijal mednarodni zračni promet.

Zaradi številnih zračnih poti, ki potekajo preko zračnega prostora nad ozemljem RS, je potencialno ogroženo tudi celotno območje občine Laško. Tako lahko na območju občine Laško pričakujemo nesreče zrakoplovov manjšega kot tudi večjega obsega.

V zračnem prostoru občine ne moremo izključiti velikih letalskih nesreč v katerih bi bili lahko udeleženi dve veliki letali, in v takem primeru bi bilo prizadetih tudi okrog 800 oseb na krovu zrakoplova in večje območje na zemlji.

Z javnih letališčih, Celje, Šoštanj in Slovenske Konjice kjer je registriranih 18 jadralnih letal, 13 motornih letal in 4 ultra lahka letala se letno opravi okoli 1600 poletov z jadralnimi letali in 3100 z motornimi letali tudi nad občino Laško.



Slika 1: Karta zračnih poti v Republiki Sloveniji, vir: <http://www.arso.gov.si>

1.2 Splošno o nevarnostih nesreč zrakoplovov

Obseg letalskih aktivnosti v RS je v stalnem porastu, zato se tudi v zračnem prostoru nad ZŠ Za nesrečo zrakoplova je značilno, da:

- se običajno zgodi brez opozorila, nenadno in nepričakovano;
- so pogosto vsi potniki in člani posadke žrtve nesreče;
- se lahko pripeti na krajih, ki niso takoj ali zlahka dostopni in
- so lahko žrtve tudi prebivalci, če letalo pade na naseljeno območje.

Glavni vzroki nesreč zrakoplovov so predvsem:

- tehnični in drugi vzroki (napaka motorja ali konstrukcije zrakoplova, izguba nadzora nad zrakoplovom, napaka kontrole zračnega prometa, človeški in drugi dejavniki),
- naravne in druge nesreče (neugodne vremenske razmere, požar, nesreča pri prevozu nevarnega blaga) in
- teroristični napadi in druge oblike množičnega nasilja.

Nesreče zrakoplova lahko delimo glede na:

- vrsto zrakoplova:
 - nesreča potniškega,
 - tovornega ali
 - vojaškega zrakoplova,
- kraj nesreče:
 - nesreča zrakoplova na naseljeno območje,
 - nesreča zrakoplova na težko dostopnem terenu,

- nesreča zrakoplova na vodnih površinah,
- nesreča zrakoplova na območju letališča.

- posledice nesreče:

- žrtve,
- uničena ali poškodovana infrastruktura, stavbe in kulturna dediščina ter
- vpliv na okolje.

1.3 Verjetnost nastanka verižne nesreče

Ob nesrečah zrakoplovov po navadi pričakujemo večje število ranjenih in tudi veliko smrtnih žrtev. Število žrtev pa se lahko poveča tudi zaradi možnosti različnih verižnih nesreč, kot so:

- padec zrakoplova na močno naseljeno območje občine Laško, kar lahko povzroči požare in eksplozije ter tako ogrozi življenje ljudi in živali, poškodbe ali uničenje infrastrukture in kulturne dediščine ter
- nesreča zrakoplova z nevarnim blagom, ki lahko povzroči nenadzorovano uhajanje ali odtokanje nevarnega blaga v okolje in s tem nastanek požara oziroma eksplozije.

V primeru nesreče zrakoplova manjšega obsega v kateri bi bili udeleženi manjši ali lahki zrakoplovi, to posledično pomeni tudi manjšo možnost verižnih posledic v obliki porušitve stanovanjske ali industrijske infrastrukture ter požarov in eksplozij kot posledica tega. V primeru nesreče večjega obsega, ko je udeležen velik potniški zrakoplov, pa bi v primeru, da bi padlo na gosto naseljeno (center občine Laško) ali industrijsko imelo za posledice porušitve stanovanjske ali industrijske infrastrukture ter požarov in eksplozij kot posledica tega.

1.4 Sklepne ugotovitve

Glede na število prevoženih kilometrov so zrakoplovi eno najvarnejših prevoznih sredstev, saj je verjetnost, da bo potnik umrl v nesreči zrakoplova, precej manjša, kot v avtomobilski nesreči. 85 % nesreč zrakoplovov se pripeti na letališčih ali v njihovi neposredni bližini, pri vzletih in pristankih zrakoplova. Poleg potnikov in posadke so možne žrtve nesreč zrakoplovov tudi ljudje in živali na zemlji ter poškodbe oziroma uničenje premoženja, infrastrukture, kulturne dediščine ter okolja. Zaradi številnih zračnih poti, ki prepletajo zračni prostor RS, je s stališča nevarnosti nastanka nesreče zrakoplova ogrožena tudi občina Laško, kar pomeni da so na celotnem območju občine možne nesreče manjšega in večjega obsega.

Najhujše posledice v občini Laško lahko povzroči nesreča oziroma padec večjega potniškega letala na najbolj naseljeno oziroma urbanizirano območje Laškega in Rimskih Toplic. V preostalih delih občine Laško prevladujejo gručasta naselja in manjši zaselki ter razpršena poselitev. Pretežni del območja občine Laško je hribovito in poraslo z gozdovi, ki so na nekaterih krajih strmi in težko dostopni. Na teh območjih bi bil v primeru nesreče zrakoplova velik problem iskanja zrakoplova, reševanje in nudenja hitre pomoči.

Prav tako bi bile velike posledice, če bi večje potniško letalo padlo na industrijsko območje Spodnje Rečice. Tu lahko pride do nenadzorovanega uhajanja škodljivih snovi v okolje ter do požara in eksplozije. Velik problem pa je tudi, ko pade zrakoplov na vodne površine reke Savinje in na težko dostopna območja, saj je verjetnost, da se takšen dogodek preživi, zelo majhna.

V zračnem prostoru občine ne moremo izključiti velikih nesreč zrakoplovov, v katerih bi bila lahko udeležena dva velika zrakoplova. Verjetnost za takšno nesrečo na območju občine Laško povečuje dejstvo, da na tem območju poteka nadzorovana cona (CTR) mednarodnih in mešanih letališč. V bližini občine Laško se največ zračnega prometa odvija na javnem letališču Celje, ki je lokalnega pomena namenjena predvsem športnim aktivnostim.

Zaradi posebnih varnostnih ukrepov in majhne količine prepeljanega nevarnega blaga, je verjetnost nesreče zrakoplova pri prevozu nevarnega blaga zelo majhna.

2 OPAZOVANJE, OBVEŠČANJE IN ALARMIRANJE

2.1 Opazovanje

Kontrolo zračnega prometa na območju Občine Laško izvaja pristojna služba Javnega podjetja KZPS d.o.o., in sicer:

- Služba območne kontrole zračnega prometa Ljubljana (OKZP), ki vodi in kontrolira zračni promet za ves ostali promet v kontroliranem delu zračnega prostora RS.

2.2 Obveščanje pristojnih organov in služb v občini Laško

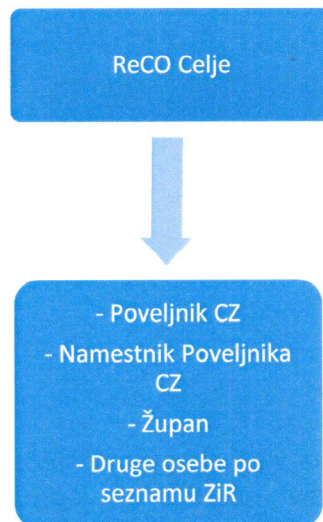
Vsakdo (pristojna služba letališča, prevoznik ali posameznik), ki izve za zrakoplov v sili oziroma za nesrečo zrakoplova na območju Občine Laško, mora to takoj sporočiti v:

- ReCO Celje na številko 112,
- OKC PU Celje na številko 113 ali
- OKZP Ljubljana.

Regijski center za obveščanje na podlagi prejetega obvestila o nesreči zrakoplova oz. zrakoplova v sili na območju Občine Laško obvešča :

- Poveljnika CZ Občine Laško (v nadaljevanju: Poveljnik CZ),
- Namestnika poveljnika CZ
- Župana
- Oziroma osebe po seznamu odgovornih oseb v Občini Laško, ki je najprej dosegljiv.

Slika 1: Shema obveščanja



Poveljnik CZ, Namestnik poveljnika CZ, Župan in druge osebe po seznamu odgovornih oseb Občine Laško, se glede na to, kdo prvi prejme obvestilo ReCO, obvestijo med seboj.

Za sprotno obveščanje odgovornih oseb v Občini Laško in izvajalcev nalog zaščite, reševanja in pomoči, o stanju in razmerah na kraju nesreče, ter o poteku zaščite in reševanja je odgovoren Poveljnik CZ, oziroma član štaba CZ, ki je zadolžen za stike z javnostjo.

PRILOGE:

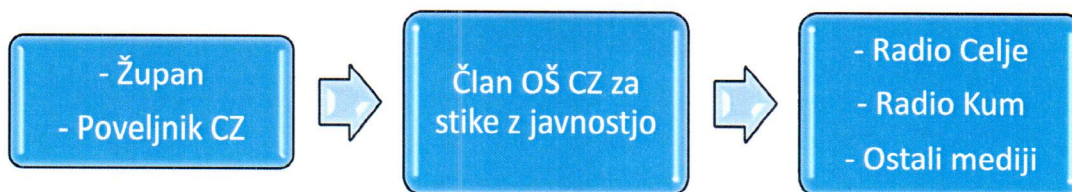
P-01/1	Seznam odgovornih oseb občine, ki se jih obvešča ob naravnih in drugih nesrečah
P-01/3	Podatki poveljnika in namestnika CZ občine Laško
P-01/4	Seznam članov občinskega štaba CZ
P-01/5	Seznam pripadnikov CZ Informacijskega centra
P-01/6	Seznam odgovornih oseb poklicnih organizacij, ki se vključujejo v ZRP
P-02/1	Pregled sredstev javnega obveščanja, ki so zadolžena za obveščanje ob naravnih in drugih nesrečah
P-02/2	Seznam oseb v občini, zadolžene za stike z javnostjo
P-03/2	Podatki o prostovoljnih gasilskih enotah
P-03/3	Navodilo o opazovanju, obveščanju in aktiviranju sistema ZRP v občini Laško
P-03/4	Podatki o odgovornih osebah gasilske zveze
P-03/5	Podatki o poveljnikih in namestnikih operativnih gasilskih enot

2.3 Obveščanje ogroženih prebivalcev

Ob nesreči zrakoplova z vplivnim območjem na prebivalstvo, živali ali okolje na območju občine Laško za obveščanje prebivalcev na prizadetem območju skrbi občina in sicer se izvaja obveščanje preko sredstev javnega obveščanja, predvsem Radia Celje in Radio KUM. Obvestila za Radio se daje preko ReCO Celje.

Za posredovanje informacij in obveščanje prebivalcev sta odgovorna Župan in Poveljnik CZ občine Laško.

Slika 2: Obveščanje ogroženih prebivalcev



2.4 Obveščanje javnosti

Obveščanje javnosti v primeru zrakoplova v sili oziroma nesreče zrakoplova obsega:

- obveščanje svojcev udeležencev nesreče in ogroženih prebivalcev na ogroženem naseljenem območju ter
- obveščanje širše javnosti, ki na občinski ravni zajema obveščanje domače javnosti o poteku zaščite, reševanja in pomoči

Za obveščanje javnosti o izvajanju nalog zaščite, reševanja in pomoči iz občinske pristojnosti je odgovoren Poveljnik CZ občine Laško in Župan, v skladu s svojimi pristojnostmi.

2.4.1 Obveščanje svojcev udeležencev nesreče in prebivalcev na prizadetem območju

Za obveščanje prebivalcev na prizadetem območju so odgovorne občine. O obveščanju v Občini Laško odloči Poveljnik CZ. Občina Laško na krajevno običajen način, kar pomeni na oglasni deski, spletni strani občine Laško (www.lasko.si), lokalni mediji (radio Celje, radio Kum), preko objavljene telefonske številke Informacijskega centa pri Štabu CZ Laško (številka je objavljena na spletni strani občine Laško) obvesti svojce in jih seznaniti o:

- razmerah na prizadetem območju,
- nevarnosti za ljudi, premoženje in okolico,
- tem, kaj se dogaja s poškodovanimi (če kličejo svojci),
- predvidenem trajanju težavnega položaja,
- tem, kakšno pomoč se lahko pričakuje in kdaj bo prispela,
- načinu izvajanja osebne in vzajemne zaščite,
- načinu sodelovanja z lokalnimi oblastmi pri odpravljanju posledic,
- tem, kje se lahko dobi dodatne informacije

2.4.2 Obveščanje javnosti

Obveščanje javnosti ob nesrečah poteka v medijih, ki so po 25. členu zakona o medijih (Ur. l. RS, št. 35/2001) in zakona o varstvu pred naravnimi in drugimi nesrečami dolžna na zahtevo državnih organov, javnih podjetij in zavodov brez odlašanja brezplačno objaviti nujno sporočilo v zvezi z resno ogroženostjo življenja, zdravja ali premoženja ljudi, kulturne in naravne dediščine ter varnosti države.

V takih primerih se sporočilo najprej pošlje preko ReCO za takojšnjo objavo naslednjim medijem:

- Televizija Slovenija,
- Radio Slovenija,
- Slovenska tiskovna agencija,

- Lokalna sredstva obveščanja.

Javnosti se sporočajo informacije o:

- posledicah nesreče (materialni škodi, poškodovanih, pogrešanih, evakuiranih, mrtvih, porušenih/delno porušenih objektih)
- vplivu nesreče na prebivalce in okolje
- pomoči, ki jo lahko pričakujejo
- ukrepih za omilitev posledic nesreče
- izvajanju osebne in vzajemne zaščite
- sodelovanju pri izvajanju zaščitnih ukrepov
- oceni poškodovanosti objektov in primernosti za bivanje

2.5 Alarmiranje ob nesreči zrakoplova

Opozarjanje prebivalstva na neposredno nevarnost z alarmiranjem ob nesreči zrakoplova se izvaja pri v primeru zrakoplova v sili, ob nesreči zrakoplova pri prevozu nevarnega blaga, ko pride do nenadzorovanega uhajanja teh snovi v okolje (nevarnost eksplozije ali požara), ter v primeru strmoglavljenja zrakoplova na naseljeno območje, ko je neposredno ogroženo življenje ali zdravje ljudi in živali.

Za potek alarmiranja se uporabljajo rešitve poglavja Alarmiranje iz Načrta zaščite in reševanja ob potresu v občini Laško (ver 2.0).

3 UKREPI IN NALOGE ZAŠČITE, REŠEVANJA IN POMOČI

3.1 Ukrepi ZRP

Ukrepi zaščite, reševanja in pomoči ob nesreči zrakoplova obsegajo vse tiste ukrepe in dejavnosti, ki so potrebni za odpravljanje posledic nesreče, da se zagotovijo osnovni pogoji za življenje ter zagotovijo pogoji za trajno obnovo prizadetega območja. V kolikor Občina Laško s svojimi silami in sredstvi ne zmore izvesti zaščitnih ukrepov zaprosi za pomoč regijo.

Glede na obseg nesreče v primeru zrakoplova v sili oziroma nesreče zrakoplova se izvajajo naslednji ukrepi:

- prostorski, urbanistični, gradbeni in drugi tehnični ukrepi
- RKB zaščita
- evakuacija
- sprejem in oskrba ogroženih prebivalcev
- zaščita kulturne dediščine

3.1.1. Prostorski, urbanistični, gradbeni in drugi tehnični ukrepi

V primeru, da bi se zgodila nesreča zrakoplova večjega obsega na gosto naseljenem območju, bi bilo poleg evakuacije prebivalcev in nastanitve ogroženih prebivalcev potrebno izvesti še:

- rušenje neuporabnih objektov,
- odstranjevanje ruševin.

S tem bi občutno zmanjšali škodljive vplive nesreče ter omogočili lažje izvajanje drugih ukrepov in nalog ZRP.

Med te ukrepe sodijo:

- določitev in ureditev lokacij za postavitve zasilnih prebivališč:
- določitev in ureditev lokacij za začasno odlaganje ruševin in drugih materialov ter posebnih odpadkov,
- določitev in ureditev lokacij oziroma objektov za zbiranje in začasno skladiščenje nevarnih snovi iz gospodinjstev, industrijske in druge dejavnosti ter
- vzpostavitev komunikacij in določitev obhodnih poti.

Neuporabne objekte v primeru nesreče zrakoplova bi rušil pogodbeni izvajalec, ki bi tudi odstranjeval ruševine.

Ruševine se v primeru naravne nesreče odložijo na območju namenjenemu ravnanju z odpadki (priloga P-7/3). V kolikor te površine ne zadoščajo za odlaganje, se dodatne površine naknadno določijo na drugih kmetijskih zemljiščih izven zavarovanih območij.

3.1.2. Radiološka, kemična in biološka zaščita

Ob nesreči zrakoplova obstaja nevarnost, da zaradi poškodbe zrakoplova, lahko pride do nenadzorovanega uhajanja tega blaga v okolje. Poleg življenj potnikov na zrakoplovu so ogrožena tudi življenja ljudi in živali, ki živijo na območju nesreče in okolje. Če do tega pride, je potrebno na prizadetem območju poostri nadzor nad nevarnim blagom in ravnanje z njim.

Izvajanje ukrepov ZRP ob nesreči zrakoplova, pri kateri je prisotno nevarno blago lahko opravljajo gasilske enote širšega pomena in sicer PGE Celje.

Zahtevnejše terenske in laboratorijske preiskave ter analize izvaja, takoj po nesreči, pooblaščen ekološki laboratorij ELME iz Ljubljane z mobilno ekipo pri Inštitutu Jožef Stefan. Analize, ki jih na terenu ni mogoče opravljati, izvajajo po potrebi pooblaščen organizacije, ki so opremljene z laboratoriji za najzahtevnejše kemične, biološke in radiološke preiskave. 18. bataljon RKB SV v primeru nesreče zrakoplova lahko izvaja radiološko, biološko in kemijsko detekcijo in dekontaminacijo.

Če pride do kontaminacije širšega območja kot posledica verižne nesreče zrakoplova, se izvajajo zaščitni ukrepi v skladu z Občinskim načrtom zaščite in reševanja ob jedrski ali radiološki nesreči občine Laško.

Vsi pripadniki sil, ki intervenirajo na ogroženem območju morajo imeti zagotovljeno osebno zaščitno opremo in biti ustrezno opremljeni.

3.1.3. Evakuacija

Če bi ob nesreči zrakoplova prišlo do večjega požara oziroma do nenadzorovanega uhajanja nevarnega blaga v okolje in bi to ogrožalo življenje in zdravje ljudi ter živali, bi bilo potrebno izvesti evakuacijo.

Evakuacijo prebivalcev iz naselij, ki se nahajajo na ogroženem območju načrtuje in izvaja občina Laško. Evakuacijo odredi župan občine Laško oziroma poveljnik CZ občine Laško, v njunih primerih pa tudi vodja intervencije.

Vodja intervencije lahko odredi umik iz ogroženega območja, če so neposredno ogrožena življenja ljudi zaradi požara, eksplozije ali druge nevarnosti in traja toliko časa, dokler nevarnost ni odpravljena.

Evakuacijo ogroženih in prizadetih prebivalcev se izvaja, če ni mogoče z drugimi ukrepi zagotoviti njihove varnosti.

Evakuacijo praviloma izvedejo evakuirani z lastnimi prevoznimi sredstvi. Po potrebi se organizirajo za ta namen avtobusni prevozi. Vozila za prevoz lahko v primerih hude neposredne nevarnosti v skladu s posebnimi pooblastili zahteva poveljnik CZ.

Z ogroženega območja prednostno evakuiramo nekatere skupine prebivalcev, zlasti bolne in ostarele, invalide, rekonvalescente, nosečnice ter matere in samohranilce z nepreskrbljenimi otroki.

Župan lahko izjemoma odredi, da morajo lastniki ali uporabniki stanovanjskih hiš začasno sprejeti v stanovanje evakuirane ter ogrožene osebe, če njihove nastanitve ni mogoče zagotoviti na drug način. Če je le mogoče, moramo urediti nastanitvene zmogljivosti za ljudi na prizadetem območju, čim bližje njihovim domov.

V kolikor vseh ni mogoče namestiti na lokacije v občini Laško, se del prebivalcev evakuira v sosednje neprizadete občine.

3.1.4 Sprejem in oskrba ogroženih prebivalcev

Sprejem in oskrba ogroženih ter prizadetih prebivalcev je v pristojnosti občine Laško. Ta ukrep obsega:

- urejanje sprejemališč za evakuirane,
- urejanje začasnih prebivališč,
- nastanitev prebivalcev,
- oskrbo z najnujnejšimi življenjskimi potrebščinami,
- zbiranje in razdeljevanje humanitarne pomoči.

Pri izvajanju tega ukrepa sodelujejo enote CZ, gospodarske družbe in zavodi, ki razpolagajo z nastanitvenimi in prehrabnimi zmogljivostmi, enote tabornikov in skavtov, Rdeči križ Slovenije, Slovenska Karitas in druge humanitarne organizacije, centri za socialno delo in druge socialne službe ter občani v okviru soseske pomoči.

Občina Laško zagotovi zatočišče in nujno oskrbo občanom, ki so zaradi naravne ali druge nesreče (v tem primeru strmoglavljenje zrakoplova) ostali brez doma ter sredstev za preživljanje, in ki se zaradi ogroženosti zadržujejo zunaj svojega prebivališča. Organi občinske uprave opravljajo naloge glede nastanitve in oskrbe glede na svoje delovno področje oziroma svoje pristojnosti:

- oskrbo s pitno vodo zagotavlja komunala Laško
- zdravstveno oskrbo ter nujno medicinsko pomoč zagotavlja Zdravstveni dom Laško
- psihološko pomoč Center za socialno delo Laško,
- izobraževanje šoloobveznih otrok zagotavlja osnovna šola,
- oskrbo s hrano pogodbeni izvajalci,
- zbiranje in razdeljevanje humanitarne pomoči (oblačila in ostala oprema) pa območno

združenje Rdečega križa Laško.

Začasno nastanitev pisno v skladu s posebnimi pooblastili odreja poveljnik CZ občine Laško do odločitve župana občine Laško. Nastanitev se zagotavlja le, če morajo biti prebivalci evakuirani več kot šest ur ponoči in v primeru zelo slabega vremena.

S pisno odredbo lahko poveljnik CZ ali vodja intervencije v nujnih primerih odredi, da morajo lastniki ali uporabniki stanovanjskih in drugih nastanitvenih objektov, začasno sprejeti v stanovanje evakuirane ter ogrožene osebe, če njihove nastanitve ni mogoče zagotoviti na drug način, dokler o tem ne odloči župan.

V kolikor občinske kapacitete ne zadoščajo, se občina poveže s sosednjimi občinami. Če tudi v sosednjih občinah kapacitete ne zadoščajo, prizadeta občina zaprosi za pomoč regijski štab CZ.

3.1.5 Zaščita kulturne dediščine

Zaščita kulturne dediščine obsega priprave in izvajanje ukrepov za zmanjšanje nevarnosti ter preprečevanje škodljivih vplivov nesreče zrakoplova na kulturno dediščino. Izvajajo jih strokovnjaki s področja varstva kulturne dediščine v sodelovanju z enotami CZ in drugimi silami za ZRP.

Kulturna dediščina se identificira na osnovi predhodno posredovanih podatkov o kulturni dediščini, ki jih pripravljajo strokovne javne službe. S podatki o kulturni dediščini in njeni ogroženosti mora občin in enote CZ ter sile za ZRP predhodno razpolagati. Ob nesreči zrakoplova, v kateri bi bila kulturna dediščina poškodovana, se izvajajo naslednje naloge:

- zbiranje in obdelava podatkov o poškodovani kulturni dediščini,
- odločanje o takojšnjih zaščitnih ukrepih,
- izvajanje takojšnjih varnostnih del (evakuacija, varovanje, ...),
- izdelava ocene škode na kulturni dediščini in
- izdelava programa sanacije in obnove nepremične kulturne dediščine, programa restavratorskih in konservatorskih posegov za sanacijo arhivskega in dokumentarnega gradiva, programa sanacije in restavracije premične kulturne dediščine.

Naloga občine Laško je, da se v primeru poškodovanja kulturne dediščine čim prej poveže s pristojnimi območnimi enotami Zavoda za varstvo kulturne dediščine Slovenije, OE Celje.

3.2 Naloge ZRP

Ob zrakoplovu v sili oziroma nesreči zrakoplova se izvajajo naslednje naloge ZRP:

- iskanje pogrešanega zrakoplova in oseb
- prva pomoč in nujna medicinska pomoč
- gašenje in reševanje ob požarih
- reševanje iz ruševin
- reševanje na vodi in iz vode
- pomoč ogroženim in prizadetim svojcem oziroma prebivalcem
- zagotavljanje osnovnih pogojev za življenje

3.2.1 Iskanje pogrešanega zrakoplova in oseb (zrakoplov v sili)

Vse razpoložljive podatke, ki so pomembni za ugotovitev mesta nesreče in lahko pripomorejo pri izvedbi reševanja, zagotavljata Javno podjetje KZPS d.o.o. in CNKZP 16. BNZP SV.

Iskanje na terenu vodi Policija.

Policija, SV, sile za ZRP, Javno podjetje KZPS d.o.o., lastniki ali uporabniki zrakoplova ter osebe, ki opravljajo dolžnosti na krovu zrakoplova ali na letališčih ali drugih zmogljivostih za letalstvo pa sodelujejo pri iskanju in reševanju pogrešanega zrakoplova. Pri iskanju pogrešanega zrakoplova iz zraka lahko sodelujejo poleg zrakoplovov policije in SV tudi drugi domači in tuji zrakoplovi, katere, če je treba, kontrolorji zračnega prometa (Javno podjetje KZPS d.o.o.) usmerjajo na mesto nesreče.

Na tleh pogrešan zrakoplov iščejo policija ter druge sile za ZRP. Vsi udeleženci v akciji iskanja pogrešanega zrakoplova morajo imeti enotne Državne topografske karte RS 1:25.000.

Pri iskanju pogrešanega zrakoplova lahko sodelujejo naslednje sile:

- PGD Laško
- PGD Rečica
- PGD Sedraž
- PGD Rimske Toplice
- PGD Zidani most
- PGD Jurklošter
- PGD Vrh nad Laškim
- PGD Šentrupert
- Enote reševalcev z reševalnimi psi (Pogodba z kinološkim društvom reševalnih psov Celje)
- Poizvedovalna služba RK, (območna združenja RK Laško) ki poizveduje za izginulimi oziroma pogrešanimi osebami, prenaša družinska sporočila in navezuje stike s svojci, sodeluje pri združevanju družin, evakuacijah ter vodi registre razseljenih oseb in evakuirancev in
- Gorska reševalna služba (Postaja GRS Celje), ki išče in poizveduje za pogrešanimi v primeru nesreče zrakoplova težje prehodnih predelih občine Laško
- Prostovoljne sile (Planinsko društvo, Lovska družina, Športna društva, Taborniki...)
- Pogodbeni izvajalci nalog zaščite in reševanja

Sodelujoči pri iskalni akciji se zberejo v določenem logističnem centru občine Laško in sicer v gasilskem domu Laško. Reševalno akcijo vodi Policija in skrbi, da se reševanje izvaja usklajeno med različnimi službami in enotam.

Delovanje sil za ZRP ob iskanju ali nesreči zrakoplova v skladu z načelom postopnosti uporabe sil za ZRP v Občini Laško usklajuje Poveljnik CZ. Glede na oceno posledic nesreče Poveljnik CZ odloča o obsegu in vrsti sil za ZRP, ki jih bo vključil ob iskanju ali nesreči zrakoplova.

3.2.2 Prva pomoč in nujna medicinska pomoč

Namen dajanja prve pomoči je, da poškodovani lahko čim prej in v kar najboljšem stanju pride do strokovne medicinske pomoči oziroma zdravljenja. Na kraju nesreče zrakoplova ranjenim in poškodovanim najprej pomagajo preživeli, očividci nesreče in pripadniki reševalnih služb, ki prvi prispejo na kraj nesreče.

Nujno medicinsko pomoč (NMP) izvajajo službe nujne medicinske pomoči ZD Laško.

Pred bolnišnični del ukrepov sistema NMP v množičnih nesrečah obsega štiri temeljne sklope:

- aktivnosti na poti do kraja nesreče,
- prihod na kraj nesreče,
- organizacijo službe NMP na kraju nesreče,
- prevoz pacientov v zdravstvene ustanove.

Ukrepanje na bolnišnični ravni temelji na izdelanem načrtu delovanja bolnišnice ob množični nesreči. Ukrepi so prilagojeni organizaciji in prostorom posamezne bolnišnice ter obsegajo:

- aktiviranje in vodenje bolnišnice ob množičnih nesrečah,
- sprejem in registracijo pacientov,
- triažo, reorganizacijo bolnišnice in prostorov
- primarno in bolnišnično oskrbo pacientov,
- tehnično, materialno in logistično podporo,
- sodelovanje z mediji in zagotavljanje varnosti.

Na kraju nesreče zrakoplova ranjenim in poškodovanim pomagajo preživeli, očividci nesreče in pripadniki reševalnih služb, ki prvi prispejo na kraj nesreče. Če se je nesreča zgodila na težko dostopnem terenu, pomagajo gasilci in druge enote za zaščito, reševanje in pomoč, prenesti poškodovane do mesta za zdravstveno oskrbo, ki naj bo na območju od koder je možen helikopterski prevoz do posameznih bolnišnic. V okviru nujne medicinske pomoči se na MZO (mesto zdravstvene oskrbe) izvajajo le:

- najnujnejša zdravstvena oskrba in priprava preživelih na prevoz v zdravstvene ustanove,
- prva psihološka pomoč,
- registracija udeležencev v nesreči (dopolnitev zdravstvenega kartona) in ugotavljanje smrti,
- identifikacija oseb,
- komunikacije (povezava z informacijskim centrom).

Prva psihološka pomoč

Ob nesreči so zaradi njenih značilnosti, učinka in posledic praviloma hudim stresom izpostavljeni preživeli ter reševalci. Učinki nesreče so lahko dolgotrajni tako za reševalce, kot za preživele in njihove svojce.

Prvo psihološko pomoč, ki jo nudi strokovnjak, prinese prizadetemu prebivalcu, ki je v duševni stiski razbremenitev napetosti in drugih čustev in jo lahko zagotovi CSD Laško.

Ob nesreči, v kateri je večje število ljudi ranjenih ali mrtvih, je potrebno zagotoviti tudi duhovno pomoč, ki jo nudijo predstavniki verskih skupnosti, odvisno od verskega prepričanja ljudi, udeleženi v nesreči in drugih nevladnih organizacij, ki lahko svojo pomoč prizadetim nudijo z različnimi oblikami organiziranih dejavnosti, s katerimi pomagajo ljudem v njihovih najrazličnejših stiskah in potrebah.

Prostovoljni reševalci, poklicni gasilci in zaposleni v centrih za obveščanje znotraj sistema varstva pred naravnimi in drugimi nesrečami so skladno s smernicami za psihološko pomoč reševalcem prav tako deležni takšne pomoči, če jo potrebujejo.

Identifikacija oseb

Pri nesreči zrakoplova manjšega obsega, ko je le nekaj mrtvih in so trupla razpoznavna, opravljajo identifikacijo mrtvih redne službe, kot so zdravstvo in policija na podlagi osebnih dokumentov žrtev.

Pri nesreči zrakoplova večjega obsega, ko je več deset mrtvih in so trupla neprepoznavna se poleg rednih služb, aktivira še enota za identifikacijo oseb pri Institutu za sodno medicino na Medicinski fakulteti.

3.2.3 Gašenje in reševanje ob požarih

Naloge gašenja in reševanja v primeru zrakoplova izvajajo pristojna gasilska enota širšega pomena PGE Celje in pristojne prostovoljne gasilske enote občine Laško:

- gašenje požarov in reševanje ob požarih in eksplozijah,
- reševanje ukleščanih in blokiranih potnikov,
- pomoč pri prenosu ponesrečencev s kraja nesreče in s težje dostopnih predelov,
- pomoč pri pripravi ponesrečenih za prevoz,
- druge splošne reševalne naloge.

Organiziranje in vodenje gasilskih enot vodijo in usmerjajo vodje gasilskih intervencij. Za gašenje in reševanje na težko dostopnem terenu se za prevoze sil oziroma sredstev za reševanje (reševalci, gasilci in druga intervencijska vozila) do kraja nesreče lahko uporabijo helikopterji Policije ali Slovenske vojske.

V začetnih intervencijah izvajajo aktivnosti prostovoljna gasilska društva. V primeru, da PGD-ji ne zmorejo s svojimi silami in sredstvi obvladovati nastale razmere, na pomoč pokličejo sosednja društva oz. poklicne enote preko ReCO Celje.

Vodja intervencije sil za ZRP mora pri izvajanju nalog gašenja in reševanja ob požarih, kakor tudi pri ostalih zaščitnih ukrepih in nalogah ob nesreči vojaškega zrakoplova reševalce opozoriti na možnost prevoza streliva in sprožitve katapultnega sedeža.

Za primer potrebe oskrbe s pitno vodo so na razpolago PGD oziroma gasilska enota, na katerem območju se je zgodila nesreča zrakoplova. Predvidevati pa je potrebno, da sile, ki jih imamo v občini Laško na razpolago verjetno ne bodo zadoščale za nesrečo večjega zrakoplova. Po odločitvi vodje intervencije bo potrebno aktivirati dodatne gasilske enote ostalih PGD, vključenih v GZ Zahodno štajerske regije ter sosednje gasilske enote.

3.2.4 Reševanje iz ruševin

Tehnično reševanje obsega:

- iskanje zasutih ljudi v ruševinah z geofoni in drugimi tehničnimi sredstvi oziroma psi za iskanje v ruševinah,
- reševanje ljudi in premoženja iz ogroženih in poškodovanih objektov in ruševin,
- odstranitev ovir na cestah, urejanje zasilnih poti in prehodov ter pomoč pri popravilu komunalne infrastrukture in odpravljanju drugih nujnih posledic ob nesreči zrakoplova,
- urejanje lokacij za začasno nastanitev ogroženih prebivalcev in

- reševanje na vodi in iz vode.

Gasilske enote občine Laško sodelujejo pri različnih oblikah reševanja iz ruševin:

- reševanje uklešččenih in blokiranih potnikov,
- pomoč pri prenosu ponesrečencev s kraja nesreče in s težje dostopnih predelov,
- pomoč pri pripravi ponesrečenih za prevoz in
- druge splošne reševalne naloge.

Vodja intervencije organizira reševanje ponesrečenih iz poškodovanega zrakoplova, umik poškodovanih, preživelih in mrtvih s kraja nesreče ter iskanje utopljenecv oziroma pogrešanih. Intervencija se zaključi, ko ni več neposredne nevarnosti za življenje in zdravje ljudi.

Delovanje organov, enot in služb ter drugih sil za ZRP v skladu z načelom postopnosti vodi, usmerja in usklajuje Poveljnik CZ občine Laško oziroma njegov namestnik.

Pri izvajanju zgoraj navedenih nalog je prepovedano:

- dotikati se in premikati razbitine, ruševine ter druge vsebine zrakoplova brez predhodnega dovoljenja komisije za preiskovanje nesreče zrakoplova in ustreznega dokumentiranja ter
- spreminjati kraj nesreče in brisati sledi nesreče.

3.2.5 Reševanje na vodi in iz vode

Iskanje pogrešanih in reševanje ponesrečenih na vodi in iz vode na reki Savinji in njenih večjih pritokih ter sodelovanje pri opravljanju nujnih zaščitnih in drugih del zaradi preprečitve in ublažitve posledic nesreč izvajajo, skladno s predpisi in svojimi aktivnostmi gasilske enote občine Laško ter Ekipa za reševanje na vodi in iz vode, ki je organizirana s pogodbo Civilne zaščite občine Laško pri Gasilski zvezi Laško.

Aktiviranje enot izvaja ReCO Celje, koordinacija aktivnosti pa se izvaja na občinskem nivoju.

Vodja intervencije organizira umik ranjenih, preživelih in mrtvih s kraja nesreče ter iskanje utopljenecv oziroma pogrešanih. Intervencija se zaključi, ko ni več neposredne nevarnosti za življenje in zdravje ljudi.

Delovanje organov, enot in služb ter drugih sil za zaščito, reševanje in pomoč v skladu z načelom postopnosti vodi, usmerja in usklajuje poveljnik Civilne zaščite in Štab CZ.

3.2.6 Pomoč ogroženim in prizadetim, svojcem oziroma prebivalcem

Ob obsežnejši nesreči zrakoplova ali zrakoplova v sili, ki se zgodi na območju občine Laško, Občina Laško objavi posebno telefonsko številko, ki je enaka kot številka Štaba CZ občine in je objavljena na spletni strani občine Laško v podstrani CIVILNA ZAŠČITA.

Ob nesreči zrakoplova na območju občine Laško, pri kateri je veliko število ljudi poškodovanih ali mrtvih, občina zagotovi tudi psihološko pomoč (Center za socialno delo Laško) ter duhovno pomoč, ki jo nudijo predstavniki verskih skupnosti in drugih nevladnih organizacij, odvisno od verskega prepričanja ljudi, udeleženih v nesreči, ki lahko svojo pomoč prizadetim nudijo z

različnim oblikami organiziranih dejavnosti, s katerimi pomagajo ljudem v njihovih najrazličnejših stiskah in potrebah.

3.2.7 Zagotavljanje osnovnih pogojev za življenje

Zagotavljanje osnovnih pogojev za življenje se izvaja po nesreči zrakoplova večjega obsega. Osnovni pogoji za življenje bodo vzpostavljeni takrat, ko bodo izpolnjeni pogoji za preklic odrejenih zaščitnih ukrepov.

Zagotavljanje osnovnih pogojev za življenje ob nesreči zrakoplova obsega:

- nujno zdravstveno oskrbo ponesrečencev in odstranitev trupel ter drugih ljudi in žival na ogroženem območju,
- nastanitev in oskrbo ogroženih prebivalcev s pitno vodo, hrano, zdravili in drugimi osnovnimi potrebščinami,
- zagotovitev nujnih prometnih povezav,
- zaščito kulturne dediščine.

Za izvajanje nalog na področju zagotavljanja osnovnih pogojev za življenje so zadolžene javne službe (Zdravstveni dom Laško, Center za socialno delo Laško) in druge organizacije s področja infrastrukture ter Poveljnik CZ občine Laško.

Delovanje infrastrukturnih objektov in naprav v občini Laško zagotavljajo naslednje javne službe:

- občinske ceste-pogodbениki,
- vodovod in kanalizacija- Komunala Laško
- elektro omrežje-Elektro Celje
- javna razsvetljava-Komunala Laško
- telekomunikacije-Telekom in Telemach
- državne ceste-VOC Celje.

Osnovni pogoji za življenje bodo vzpostavljeni takrat, ko bodo izpolnjeni pogoji za preklic odrejenih zaščitnih ukrepov in nalog ZRP.

PRILOGE:

P-01/3	Podatki poveljnika in namestnika CZ občine Laško
P-01/4	Seznam članov občinskega štaba CZ
P-01/5	Seznam pripadnikov CZ Informacijskega centra
P-01/6	Seznam odgovornih oseb poklicnih organizacij, ki se vključujejo v ZRP
P-02/2	Seznam oseb v občini, zadolžene za stike z javnostjo
P-03/2	Podatki o prostovoljnih gasilskih enotah
P-03/4	Podatki o odgovornih osebah gasilske zveze
P-03/5	Podatki o poveljnikih in namestnikih operativnih gasilskih enot
P-04/1	Seznam članov Zveze tabornikov Slovenije in Skavtov, zadolženih za postavitve začasnih prebivališč na območju občine
P-06/1	Seznam humanitarnih organizacij v občini (Rdeči križ, Karitas)
P-06/2	Pregled Centrov za socialno delo s podatki o vodilnih osebah
P-06/3	Pregled zdravstvenih domov in zdravstvenih postaj v občini Laško

P-06/4	Pregled reševalnih vozil za NMP v občini
P-06/5	Pregled veterinarskih zavodov in služb
P-14/2	Seznam obveznikov CZ za prvo pomoč
P-14/4	Seznam obveznikov CZ Službe za podporo
P-14/7	Pregled podatkov o zaščitno-reševalni opremi Štaba CZ, enot in služb CZ ter drugih sil za ZRP
P-14/9	Seznam poverjenikov CZ
P-4/10	Podatki o radioamaterskih organizacijah v občini

4 RAZLAGA POJMOV IN OKRAJŠAV

4.1 Razlaga pojmov

- **Letališče** je določena kopenska ali vodna površina (vključno z objekti, napravami in opremo), ki je v celoti namenjena za pristajanje.
- **Letališka cona** je določen nadzorovan del zračnega prostora nad letališčem in okrog njega, namenjen varovanju letališkega prometa.
- **Zrakoplov** je zrakoplov na motorni pogon, težji od zraka, ki dobi vzgon v letu predvsem od aerodinamičnih reakcij na njegove površine.
- Nesreča zrakoplova manjšega obsega je nesreča pri kateri je uničen zrakoplov z vzletno maso pod 5700 kg ali je v njem umrlo ali se težje poškodovalo manj kot 12 ljudi in pri tem okolju ne grozi večja nevarnost.
- **Zrakoplov v sili** je položaj zrakoplova, pri katerem so podane okoliščine, ki kažejo na to, da se je nesreča skoraj zgodila.
- **Vzletišče** je določena kopenska ali vodna površina, ki je v celoti ali deloma namenjena za pristajanje, vzletanje ali gibanje zrakoplovov določenih vrst in kategorij.
- **Ultralahke in druge letalne naprave** so letalne naprave in zrakoplovi, ki niso zajeti s standardi in priporočili ICAO oz. s skupnimi letalskimi predpisi JAA.
- **Javni promet** zajema redni in izredni letalski promet. Redni promet so leti, ki so objavljeni v voznih redih prevoznikov na začetku sezone. To so predvsem redne potniške, tovarne in poštne linije.

4.2 Razlaga okrajšav

ARSO	Agencija Republike Slovenije za okolje
CZ	Civilna zaščita
CNKZP	Center za nadzor kontrole zračnega prometa
OŠ	Osnovna šola
PGD	Prostovoljno gasilsko društvo
ReCO	Regijski center za obveščanje
RK	Rdeči križ
RKB	Radiološko-kemijsko-biološko
RS	Republika Slovenija
SV	Slovenska vojska
URSZR	Uprava Republike Slovenije za zaščito in reševanje
ZARE	Sistem radijskih zvez zaščite in reševanja
ZRP	Zaščita, reševanje in pomoč
KZPS	Kontrola zračnega prometa Slovenije

SEZNAM PRILOG IN DODATKOV

4.3 Priloge

Skupna priloga	VSEBINA PRILOGE
P-01/1	Seznam odgovornih oseb občine, ki se jih obvešča ob naravnih in drugih nesrečah
P-01/3	Podatki poveljnika in namestnika CZ občine Laško
P-01/4	Seznam članov občinskega štaba CZ
P-01/5	Seznam pripadnikov CZ Informacijskega centra
P-01/6	Seznam odgovornih oseb poklicnih organizacij, ki se vključujejo v ZRP
P-02/1	Pregled sredstev javnega obveščanja, ki so zadolžena za obveščanje ob naravnih in drugih nesrečah
P-02/2	Seznam oseb v občini, zadolžene za stike z javnostjo
P-03/2	Podatki o prostovoljnih gasilskih enotah
P-03/3	Navodilo o opazovanju, obveščanju in aktiviranju sistema ZRP v občini Laško
P-03/4	Podatki o odgovornih osebah gasilske zveze
P-03/5	Podatki o poveljnikih in namestnikih operativnih gasilskih enot
P-01/3	Podatki poveljnika in namestnika CZ občine Laško
P-01/4	Seznam članov občinskega štaba CZ
P-01/5	Seznam pripadnikov CZ Informacijskega centra
P-01/6	Seznam odgovornih oseb poklicnih organizacij, ki se vključujejo v ZRP
P-02/2	Seznam oseb v občini, zadolžene za stike z javnostjo
P-03/2	Podatki o prostovoljnih gasilskih enotah
P-03/4	Podatki o odgovornih osebah gasilske zveze
P-03/5	Podatki o poveljnikih in namestnikih operativnih gasilskih enot
P-04/1	Seznam članov Zveze tabornikov Slovenije in Skavtov, zadolženih za postavitve začasnih prebivališč na območju občine
P-06/1	Seznam humanitarnih organizacij v občini (Rdeči križ, Karitas)
P-06/2	Pregled Centrov za socialno delo s podatki o vodilnih osebah
P-06/3	Pregled zdravstvenih domov in zdravstvenih postaj v občini Laško
P-06/4	Pregled reševalnih vozil za NMP v občini
P-06/5	Pregled veterinarskih zavodov in služb
P-14/2	Seznam obveznikov CZ za prvo pomoč
P-14/4	Seznam obveznikov CZ Službe za podporo
P-14/7	Pregled podatkov o zaščitno-reševalni opremi Štaba CZ, enot in služb CZ ter drugih sil za ZRP
P- 14/9	Seznam poverjenikov CZ
P- 4/10	Podatki o radioamaterskih organizacijah v občini

4.4 Dodatki

Skupni dodatki	VSEBINA
D-2	Načrt dejavnosti občine
D-4	Načrt dejavnosti Policijske postaje Laško
D-5	Pravilnik o delu zdravstvene službe ob naravnih in drugih nesrečah

EVIDENČNI LIST O VZDRŽEVANJU NAČRTA

Pregled ažuriranja, dopolnjevanja in spreminjanja občinskega načrta zaščite in reševanja ob nesreči zrakoplova je v skladu s 14. členom Uredbe o vsebini in izdelavi načrtov zaščite in reševanja (Uradni list RS, številka 24/12).

Zap. št.	Datum	VSEBINA AŽURIRANJA, DOPOLNJEVANJA IN SPREMINJANJE NALOG IN REŠITEV V NAČRTU	Ime in priimek/organ	Podpis